



# S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: eurobsro@yahoo.com



Nr. 12 din 20.03.2026

**Catre,**

**Comisia de recepție la terminarea lucrărilor**

Referitor la: solicitarea de clarificări tehnice privind obiectivul:

*„Lucrări de refacere și punere în siguranță a DJ 205J – punctul Podul Florean și sectorul Fitionești – Schitul Mușunoaiele”*

**Stimate domnule președinte,**

Ca urmare a adresei dumneavoastră, vă transmitem următoarele clarificări:

1. Corelarea între procesul-verbal de constatare și lucrările propuse:

Documentația tehnică a fost elaborată în baza:

- procesului-verbal de constatare a pagubelor nr. 3135/02.06.2025;
- investigațiilor din teren realizate de expertul tehnic;
- constatărilor privind evoluția degradărilor după producerea fenomenelor.

Aducerea la starea inițială a unui drum afectat de calamități nu înseamnă doar „peticirea” carosabilului, ci un proces complex de reconstrucție tehnică.

Iată pașii principali:

- Expertiza tehnică: se evaluează gradul de afectare a structurii rutiere și a stabilității terenului (dacă fundația mai este sigură) în urma vizitei în teren și conform pozelor anexate în documentație;
- Degajarea și curățarea amplasamentului: Îndepărtarea aluviunilor;
- Refacerea infrastructurii (fundația): Aceasta este etapa critică și presupune refacerea terasamentelor, inclusiv realizarea unor blocaje din bolovani pe zonele cu cedări de fundație;
- Sistemele de drenaj: Desfundarea sau reconstrucția rigolelor și șanțurilor neprotejate, a podețelor pentru a preveni repetarea daunelor la următoarea ploaie torențială;
- Refacerea suprastructurii: refacerea structurii cu balast și piatra spartă;
- Semnalizarea: montarea indicatoarelor distruse.

Mențiunea din expertiză privind „starea tehnică rea” și necesitatea „reabilitării” are caracter descriptiv tehnic, nu schimbă natura investiției. Intervențiile propuse au fost limitate strict la:

- restabilirea condițiilor de circulație;
- asigurarea siguranței rutiere;



# S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com



- stoparea evoluției degradărilor.

## 2. Delimitarea între lucrări de urgență și lucrări de reabilitare/modernizare

Criteriul utilizat a fost:

- lucrări de urgență: cele fără de care drumul nu poate fi exploatat în siguranță sau degradarea continuă (structură rutieră afectată, evacuarea apelor, stabilitatea platformei);

- lucrări de reabilitare/modernizare: lucrări de aducere la parametri superiori (corecții de traseu, santuri pereate, rigole carosabile betonate, rigole de acostament betonate, modernizarea podurilor prin latirea acestora, sistem rutier cu imbracaminte asfaltică, etc.).

Lucrările incluse în proiect sunt strict cele necesare funcționării în condiții de siguranță.

**Din perspectiva proiectantului, lucrările de intervenție necesare pentru punerea în siguranță în regim de calamitate presupun lucrări care să prevină repetarea daunelor la următoarele ploi torențiale.**

## 3. Fundamentarea lucrărilor (șanțuri, podețe, accese)

Lucrările privind:

- șanțuri,
- podețe,
- accese la proprietăți

au fost incluse deoarece:

- lipsa sau colmatarea acestora a contribuit direct la degradarea drumului;
- evacuarea necorespunzătoare a apelor este cauza principală a cedării structurii rutiere;
- intervenția limitată doar la stratul rutier, fără asigurarea scurgerii apelor, ar fi fost neconformă din punct de vedere tehnic.
- lipsa acceselor riveranilor la proprietăți a fost una din cauzele colmatarea santurilor iar refacerea acestora fără a se executa și accesele respective ar fi îngradit dreptul de acces al cetățenilor la proprietățile lor.

De aceea prin refacerea santurilor de pământ s-a realizat o minimă intervenție la nivelul drumului pentru a asigura drenarea apelor pluviale care afectau după fiecare precipitație ampriza drumului.

Acestea se încadrează în lucrări de refacere și punere în siguranță, nu într-un proiect de modernizare.

Menționăm că noțiunea de „refacere” a fost utilizată în sens funcțional (refacerea capacității de drenaj), indiferent dacă elementele au existat parțial sau insuficient dezvoltate anterior.

## 4. Corelarea expertiză – DALI și dimensionarea lucrărilor

Cantitățile din DALI au fost stabilite pe baza:



# S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com



- releveelor și măsurărilor din teren;
- zonelor efectiv afectate sau vulnerabile;
- necesității asigurării continuității funcționale a sistemului rutier și de scurgere a apelor pluviale.

În ceea ce privește șanțurile și podețele:

- acestea au fost dimensionate pentru a asigura evacuarea apelor în condiții reale de exploatare;
- lipsa menționării explicite în procesul-verbal nu exclude existența unor deficiențe sau necesitatea intervenției;
- fotografiile din expertiză surprind starea la momentul vizitei, dar nu pot reflecta integral situația funcțională anterioară sau evoluția fenomenelor.





# S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B.C.R. Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com



Asa cum reiese si din fotografiile atasate realizate in momentul vizitei in teren in urma polilor torentiale cat si la cateva zile dupa se observa existenta tuburilor degradate, subdimensionate si colamate la drumurile laterale sau transversal pe drum astfel incat sa asigure continuitatea santurilor neprotejate existente, partial sau total colmate.

## CONCLUZIE:

Soluțiile propuse respectă:

- scopul intervenției în regim de urgență;
- principiul „minimului de lucrări necesare”;
- normele tehnice privind siguranța și durabilitatea drumurilor.

Lucrările care ar depăși acest cadru (modernizare completă, aducere la parametri superiori) nu fac obiectul prezentei documente.

Vă stăm la dispoziție

